

**Test admission CEP. Septembre 2018**  
**Analyse de documents, expression écrite et argumentation**  
**Durée : 3h**

*Le test se compose de quatre pages. Les questions à traiter sont en page 4.*

**Document 1 : texte**

**« Environnement : 7 millions de morts par an »**

Publié le 02 mai 2018 par SudOuest.fr avec Agence France Presse.

La pollution est responsable de sept millions de morts chaque année, a averti mercredi l'Organisation mondiale de la santé (OMS), qui estime que plus de 90% de la population mondiale respire un air ambiant pollué.

D'après ces données, environ 7 millions de personnes meurent chaque année des suites de l'exposition aux particules fines qui pénètrent profondément dans les poumons et dans le système cardiovasculaire, ce qui cause des affections comme les accidents vasculaires cérébraux, les problèmes cardiaques et le cancer du poumon.

L'activité humaine ne constitue pas la seule source de pollution de l'air. Les tempêtes de sable, en particulier dans les régions situées à proximité d'un désert, ont aussi une influence sur la qualité de l'air, selon l'OMS.

Selon le rapport, plus de 90% des décès liés à la pollution se produisent dans les pays à revenus faibles ou moyens, principalement en Asie et en Afrique.

"Au cours des 6 dernières années, les niveaux de pollution de l'air ambiant sont restés élevés et plus ou moins stables, avec des concentrations en baisse dans certaines régions d'Europe et des Amériques", relève l'OMS dans un communiqué.

**"La pollution de l'air nous menace tous"**

"9 personnes sur 10 respirent de l'air contenant des niveaux élevés de polluants", pointe l'agence de l'ONU, un chiffre inchangé depuis la publication du dernier rapport de l'OMS à ce sujet il y a deux ans.

"La pollution de l'air nous menace tous, mais ce sont les personnes les plus pauvres et les plus marginalisées qui portent le poids du fardeau", a déclaré le directeur général de l'OMS, le Dr Tedros Adhanom Ghebreyesus, cité dans un communiqué.

"On ne peut pas accepter que plus de 3 milliards de personnes – surtout des femmes et des enfants – continuent de respirer tous les jours des fumées mortelles émises par des fourneaux et des combustibles polluants à l'intérieur de leurs habitations", a-t-il ajouté. (...)

Les statistiques montrent également que les lieux où les niveaux de pollution de l'air ambiant sont les plus élevés se trouvent au Moyen-Orient, en Afrique du Nord et en Asie du Sud-Est, avec des moyennes annuelles de pollution qui dépassent souvent plus de 5 fois les limites fixées par l'OMS. Ce sont ensuite les villes à revenu faible ou intermédiaire d'Afrique et du Pacifique occidental qui sont les plus concernées.

## **Document 2 : texte**

### **« Les atouts des villes dans la lutte contre la pollution »**

à partir de l'article de Grégoire Allix publié dans *Le Monde*, le 4 avril 2009

« **Les villes offrent une vraie chance de réduire le changement climatique,** » estime la directrice exécutive de l'ONU-Habitat, Anna Tibaijuka. Des villes bien conçues procurent à la fois des économies d'échelle et la densité de population pour réduire la demande de ressources par habitant. Nos données montrent que les politiques qui promeuvent des transports publics efficaces, qui réduisent l'étalement urbain et qui encouragent l'utilisation d'énergies renouvelables peuvent réduire de manière significative l'empreinte écologique d'une ville et les émissions de CO<sup>2</sup>.

De nombreuses villes restent, hélas, très loin des canons de l'urbanisme durable. Les transports sont responsables de 60 % des rejets de CO<sup>2</sup> à São Paulo, métropole de la congestion automobile, contre 20 % à Londres ou New York, bien desservies par le métro. Et, aux Etats-Unis, pays de l'étalement pavillonnaire, la ville dense reste un défi, alors que la superficie totale des cent plus grandes agglomérations du pays s'est accrue de 82 % entre 1970 et 1990...

## **Document 3 : texte**

### **« La qualité de l'air et ses enjeux »,**

à partir de l'article d'Isabelle Roussel publié dans *Pollution atmosphérique* [En ligne], N° 220,

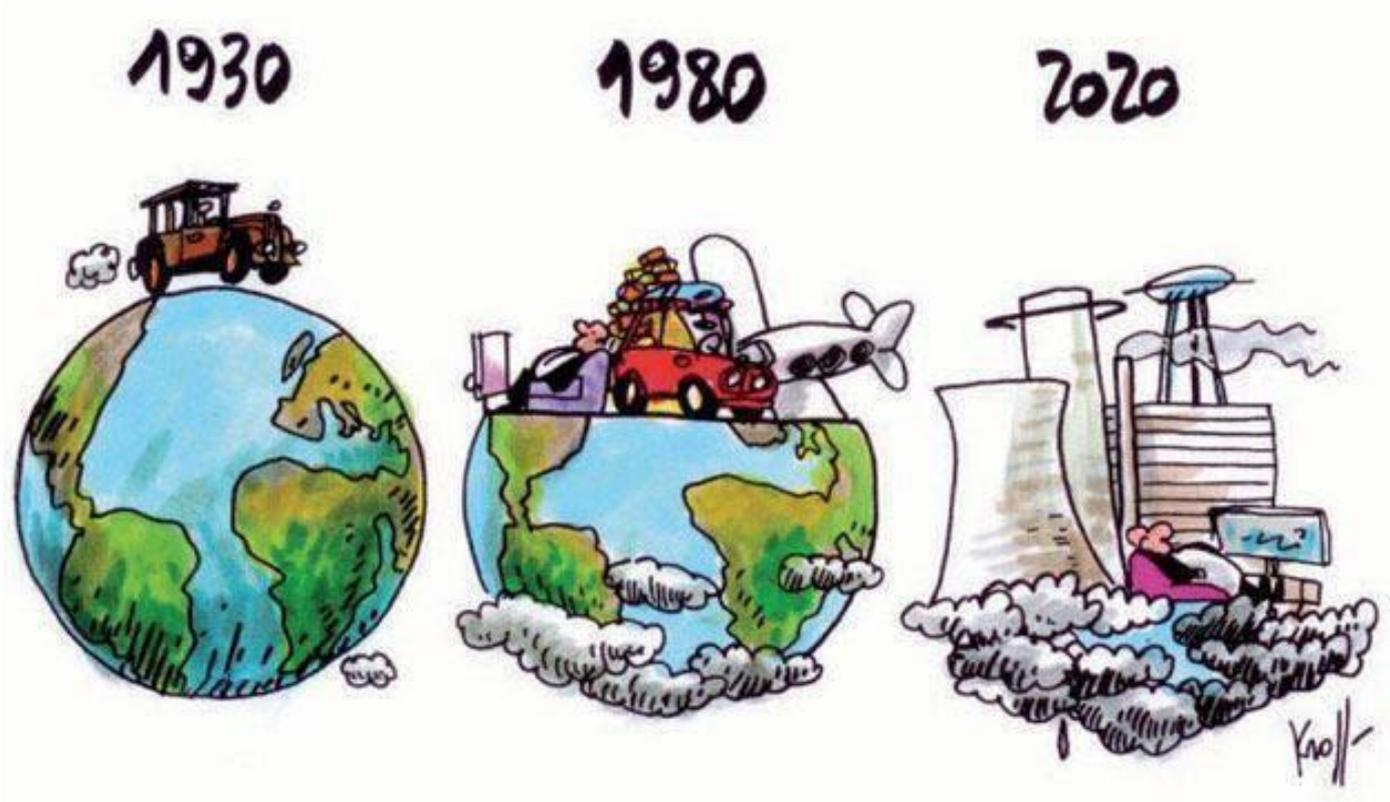
<http://lodel.irevues.inist.fr/pollution-atmospherique/index.php?id=2518>, <https://doi.org/10.4267/pollution-atmospherique.2518>

Revue française portée par l'Association pour la Prévention de la Pollution Atmosphérique.

Les progrès réalisés en termes de qualité de l'air au cours des dernières décennies, visant d'abord les pollutions d'origine industrielle, sont largement attribuables aux normes et à la réglementation négociée par l'État avec les entreprises sous l'égide progressive de l'Europe pour limiter les émissions de l'industrie (...). Les progrès réalisés ont été, pour quelques polluants (dioxyde de soufre, plomb), spectaculaires aussi bien au niveau des émissions qu'à celui de leur contribution à la qualité de l'air. Cependant cette linéarité entre les efforts consentis sur les émissions et l'amélioration de la qualité de l'air n'est pas aussi nette pour d'autres polluants, largement liés aux transports et à leur développement, en particulier en contexte urbain. Les niveaux restent préoccupants pour la santé des populations tandis que leur maîtrise exige d'autres stratégies qui concernent non plus seulement les industriels mais l'ensemble de la population. (...)

Les politiques environnementales constituent pour les sociétés des défis difficiles à relever, car sans cesse renouvelés en dépit d'avancées considérables. Elles sont (...) délicates à mettre en place (...) dans la mesure où elles sont souvent amenées à s'opposer à des logiques de court terme qui ont un poids considérable, mais aussi parce qu'elles mettent en question d'indéniables avancées techniques et sociales, dont elles font ressortir les limites et les implications négatives. Elles impliquent des évaluations plus larges que celles qui sont d'ordinaire mises en avant en termes d'innovation et de profit.

Document 4 : dessin



## **Vous répondez aux cinq questions suivantes :**

### Analyse des documents :

*Il y a une question par document.*

**1-Document 1 :** Selon le texte, dans quelles régions du monde la pollution est-elle la plus inquiétante ? Et quelles catégories de population sont les plus touchées ?

[entre 50 et 80 mots]

[2 points]

**2-Document 2 :** Quelle solution propose ce texte pour que les villes influent positivement sur le changement climatique ? [*Choisir la bonne réponse et écrire la lettre correspondant à votre réponse sur votre copie*]

Réponse A : limiter la mobilité de la population dans les métropoles

Réponse B : étendre la superficie des villes en créant des banlieues

Réponse C : concentrer la population dans les centres urbains

Réponse D : aménager des espaces verts à la périphérie des villes

[2 points]

**3-Document 3 :** Selon le texte, pour quelles raisons les politiques concernant la qualité de l'air et l'environnement sont-elles difficiles à mettre en œuvre ?

[entre 50 et 80 mots]

[3 points]

**4-Document 4 :** Décrivez puis commentez le dessin.

[entre 50 et 80 mots]

[3 points]

### Expression écrite et argumentation :

**5-**En vous appuyant sur les exemples de votre choix, y-compris des exemples choisis en-dehors des documents, vous répondrez de manière personnelle et argumentée à la question suivante : dans quelle mesure la pollution constitue-elle aujourd'hui une menace mondiale et comment pourrait-on y remédier ?

[entre 300 et 400 mots]

[10 points]